

# noumeaPost

L'édition hebdomadaire

Semaine du 18 juillet au 24 juillet 2021

## LES CONSÉQUENCES DU "OUI" ET DU "NON" LE 12 DÉCEMBRE PROCHAIN LES INQUIÉTUDES DE LA COMMUNAUTÉ WALLISIENNE ET FUTUNIENNE

Discussions  
sur l'avenir institutionnel  
de la Nouvelle-Calédonie

Les conséquences du « oui » et du « non »

*Le document définitif sur "Les conséquences du "oui" et du "non" est sans appel en matière de perte de nationalité en cas de victoire du "oui". Selon le principe général du code civil relatif au transfert de souveraineté au nouvel Etat ainsi créé, il est opéré un "changement de nationalité de la population qui y est domiciliée, sauf à*

*s'établir hors de ce territoire (...) Sous la même réserve, les nationaux français, domiciliés dans les territoires cédés au jour du transfert de la souveraineté, perdent la nationalité française." Or les Calédoniens d'origine wallisienne et futunienne installés sur le territoire sont aux alentours de 30.000, pratiquement 3 fois plus nombreux qu'à Wallis et Futuna. De quoi avoir quelques motifs d'inquiétude pour leur vie quotidienne en cas d'indépendance.*

### DES RELATIONS D'ÉTRANGERS À ÉTRANGERS

La première conséquence est évidemment qu'en cas de victoire du "oui", les populations de Kanaky-Nouvelle Calédonie et de Wallis et Futuna seraient régies selon deux régimes de nationalité différents. Les ressortissants français de Wallis et Futuna seraient des étrangers en Kanaky-Nouvelle Calédonie, et les nationaux Kanak seraient des étrangers à Wallis et Futuna. Il en résulterait, pour les nationaux Kanak d'origine wallisienne et futunienne, l'obligation de se soumettre aux règles applicables aux étrangers en cas de voyage et de séjour à Wallis et Futuna. Il en serait de même, également, pour tout voyage et tout séjour à destination de la France ou d'un territoire français. Difficultés ou impossibilités enfin, pour une éventuelle poursuite d'études supérieures, ou de carrière sportive sur un territoire français.

Quant aux Wallisiens et Futuniens de nationalité française, leur voyage et leur séjour en Kanaky-Nouvelle Calédonie seraient soumis aux règles applicables à des étrangers.

Sur place, et selon les termes de l'Accord de Nouméa, les Calédoniens d'origine wallisienne et futunienne et participant aux élections provinciales, donc citoyens de Calédonie, auraient vocation à devenir citoyens du nouvel Etat. Mais ceux, non citoyens et résidant sur le territoire, devraient obtenir un permis de séjour, ou une autorisation de résidence.

### POUR WALLIS ET FUTUNA, SE TOURNER VERS LA POLYNÉSIE

"L'accession de la Nouvelle Calédonie à l'indépendance aura nécessairement des répercussions sur les autres territoires français du Pacifique", souligne le document de l'Etat. En particulier sur Wallis et Futuna.

Pour les jeunes Wallisiens et Futuniens, il sera nécessaire de se tourner vers un autre territoire français pour les études supérieures. De toute façon, en cas d'indépendance, l'Université de Nouvelle Calédonie fermerait ses portes dans sa structure actuelle.

Mais Wallis et Futuna perdrait les soutiens multiples dont il bénéficie parce que les deux territoires sont français :

\* les mesures de continuité territoriale

\* les evasan

\* les formations réservées au SMA aux jeunes de Wallis et Futuna (le SMA quittant Kanaky-

Nouvelle Calédonie)

\* les échanges de stagiaires (enseignants, pompiers)

\* le ressort judiciaire d'appel

\* les renforts de secours en cas de catastrophe naturelle ou de troubles à l'ordre public

\* l'appui proche des opérateurs de l'Etat (CDC, services des affaires maritimes, culturelles, etc ...)

Il va sans dire que l'hypothèse du retour à Wallis et Futuna d'une population jusqu'alors expatriée, ne manquerait pas de poser des problèmes de tous ordres.

Dernier point, enfin : la "diaspora" wallisienne et futunienne de Nouvelle Calédonie participe de manière importante aux revenus de nombreuses familles de Wallis et Futuna. En cas d'indépendance de la Nouvelle Calédonie, un effondrement économique de l'archipel serait inévitable. Il serait accompagné d'une augmentation importante du coût de la vie en raison des effets importation de bien de consommation/perte de valeur de la monnaie locale. Ce qui viendrait obérer de manière substantielle les capacités de transferts de revenus au fenua.

Au total, et quoi qu'en disent les partis indépendantistes et l'Eveil Océanien, de vrais motifs d'inquiétude pour la communauté W&F.

### BLOCAGE DE KNS

### C'EST DÉJÀ KANAKY DANS LE NORD ?



Ohé matelots,

Ben voilà que maintenant, les coutumiers y bloquent l'usine du Nord. Alors là, chuis tombé net de ma chaise longue. Par les

## **BLOCAGE DE KNS C'EST DÉJÀ KANAKY DANS LE NORD ?**

(Suite)

cornes du grand cerf de Baco, moi je croyais bêtement que les blocages d'usine, c'était réservé à l'usine du Sud !

De ce que j'ai compris, les coutumiers y réclament qu'on leur attribue un marché "qu'ils n'ont pas été capables d'obtenir par des voies justes et légales". Mince alors. Les coutumiers du Nord, y z'ont pris exemple sur les coutumiers des Iles ? C'est simple, le blème qu'y posent, c'est : qui qui commande ? Demandez à Jacquot de Lifou qui qui commande ...

Les coutumiers, bien sûr, biscotte Kanaky c'est le pays du peuple premier, et qui c'est qui commande chez le peuple premier ? Les coutumiers, ofcourse. Biscotte pour ceux qu'auraient pas bien compris les grands principes de l'identité Kanak, y faut leur rappeler que l'alpha, l'oméga et le pastaga, c'est-la-cou-tume.

Adieu la République, adieu l'Etat de droit, adieu les lois et règlements : c'est Kanaky, et pétez pas les pastèques avec les appels d'offres et tout le bazar. Bon. Je galège. J'exagère. Y a un petit problème dans le plantation. Mais c'est pas grave.

KNS n'a qu'a appeler l'Ican.

Allez matelots, reprenez vos esprits.

**L'Amiral**

## **CERTIFICAT COVID EUROPÉEN ET QR CODE DISPONIBLES À NOUMEA**

Bonne nouvelle pour les voyageurs en partance ou actuellement en Europe : ils peuvent disposer du certificat de vaccination européen lequel est délivré à Nouméa en format papier. En téléchargeant l'application Tous Anti Covid, ils peuvent y intégrer le QR Code ainsi obtenu.

### **SE RENDRE AU MÉDIPÔLE**

Les personnes doivent se rendre en personne et sur rendez-vous uniquement, au guichet installé au sein du centre de vaccination du Médipôle. Ces rendez-vous sont à prendre par téléphone au 27 18 51, de 7h30 à 11h30 et de 12h15 à 16 heures. Le guichet est quant à lui ouvert du lundi au vendredi, de 8 heures à 11h30 et de 13 heures à 15h30.

Les certificats sont délivrés au format papier sur présentation du passeport du demandeur, de son carnet de vaccination et de son billet d'avion.

Par ailleurs, à partir de septembre, un téléservice permettra aux personnes vaccinées en Nouvelle-Calédonie d'obtenir leur certificat en ligne. Les guichets de délivrance seront néanmoins maintenus.

## **AVEC UNE PROCURATION POUR LES BÉNÉFICIAIRES HORS DU TERRITOIRE**

# **377 MILLIONS L'AIDE DE LA FRANCE AU VANUATU**

***Pour ceux qui prétendent que la France continuera à déverser des dizaines de milliards en faveur d'une Nouvelle Calédonie indépendante, l'heure de vérité est arrivée avec la publication de conséquences du "oui" par l'Etat. Ce chiffre, l'Etat le connaît bien puisque c'est lui qui verse le montant annoncé !***

L'annexe est intitulée : "les modalités d'accompagnement par la France des derniers territoires de la République Française ayant accédé à l'indépendance".

Le mieux, d'ailleurs, est de citer intégralement cette annexe, ce qui enlèvera toute suspicion sur la véracité de l'information.

"Enfin, indique le document officiel, s'agissant du Vanuatu, les huit accords de coopération signés entre les deux Etats le 10 mars 1981 portant sur des domaines variés comme l'aide budgétaire en matière d'enseignement et de santé, personnel d'assistance technique, culture, coopération scientifique et technique, n'ont finalement pas été mis en oeuvre faute de ratification.

"La coopération entre la France et la République du Vanuatu est régie par l'accord général d'amitié et de coopération entre le gouvernement de la République Française et le gouvernement de la République du Vanuatu signé le 15 juillet 1993.

"Concernant l'aide publique au développement de la France au Vanuatu, celle-ci a représenté en 1982 un total de 82,3 millions de francs (soit 12,5M€ - 1,5 milliards CFP Ndlr) dont 52 pour l'enseignement (soit 7,9M€). En 2019, l'aide publique au développement de la France au Vanuatu s'est élevée à 3,16 millions d'€ "(377 millions CFP-Ndlr).

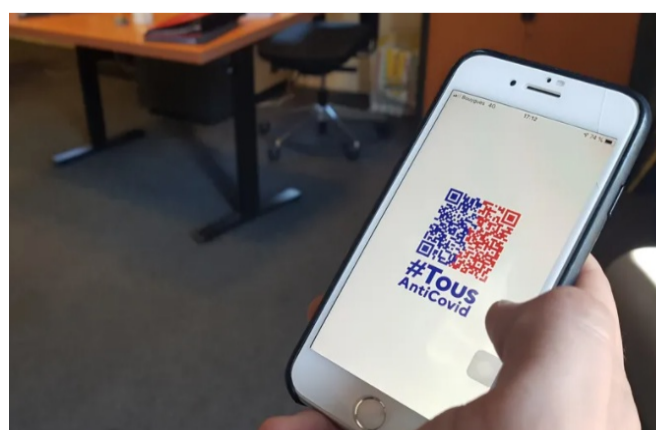
377 millions CFP d'aide annuelle, on est bien loin de l'intervention de la France en Nouvelle-Calédonie, qui se monte à 178 milliards CFP ! Mais la somme de 377 millions pourrait bien ressembler à ce que serait l'aide de la France à la Calédonie en cas d'indépendance ...



Des procurations sont également possibles pour les Calédoniens qui se trouvent actuellement sur le Vieux continent, comme les étudiants qui viennent de partir en Métropole.

Il suffit de télécharger le modèle de procuration sur le site du gouvernement et de le numériser.

Le tiers de confiance ou " mandataire " qui reçoit le formulaire rempli et signé doit ensuite se rendre au guichet sur rendez-vous, muni de sa propre pièce d'identité, des photocopies du passeport et du billet d'avion du demandeur.



## **LA ROUTE DES KOGHIS VA ÊTRE REFAITE**

Bonne nouvelle aussi bien pour les résidents du Koghi que pour les amoureux de ce merveilleux site à quelques km de Nouméa, et presque au cœur de l'agglomération : la Ville de Dumbéa va entreprendre la réfection de la route.

Goudronnée depuis de nombreuses années, celle-ci a subi les dégradations dues à des intempéries exceptionnelles. Malgré de multiples réparations, elle est devenue inconfortables, et peut même présenter quelques passages dangereux.

Les élus de Dumbéa ont donc décidé de refaire cette route par ailleurs très fréquentée par les amateurs de la forêt humide des Monts Koghi, et pour les plus hardis, l'ascension du Chapeau de Gendarme. Et bien sûr de l'auberge si celle-ci est ouverte. L'effort de la commune est important. Il en coûtera quelques 160 millions à son budget. Un appel d'offres va prochainement être lancé pour "la réfection de tout ou partie" de la chaussée.

# 17<sup>e</sup> GOUVERNEMENT

## LES SECTEURS SONT ATTRIBUÉS



**Louis MAPOU** Président du gouvernement, est chargé d'animer et de contrôler les secteurs des relations extérieures et de la sécurité civile. Il est également chargé des affaires coutumières, des mines, du suivi des transferts de compétences, ainsi que des questions intéressant l'identité et la citoyenneté, et des relations avec le sénat coutumier.



**Isabelle CHAMPMOREAU** vice-présidente du gouvernement, est chargée d'animer et de contrôler le secteur de l'enseignement et des questions relatives à l'enseignement supérieur. Elle est notamment chargée des questions relatives à l'égalité des chances et à la santé scolaire. Elle est aussi chargée des sujets inhérents à la famille, à l'égalité des genres et à la lutte contre les violences conjugales. Elle est enfin chargée de la cause du bien-être animal.



**Yannick SLAMET** porte-parole du gouvernement, est chargé d'animer et de contrôler les secteurs du budget et des finances, et de la santé. Il est notamment chargé de la politique sanitaire, du suivi des comptes sociaux et du plan Do Kamo. Il est également chargé de la politique de solidarité.



**Adolphe DIGOUÉ** est chargé d'animer et de contrôler les secteurs de l'économie, du commerce extérieur, de l'agriculture, de l'élevage et de la pêche. Il est notamment chargé des questions inhérentes à la production, au transport et à la réglementation de la distribution d'énergie électrique. Il est également chargé des relations avec les provinces.



**Gilbert TYUIENON** porte-parole du gouvernement, est chargé d'animer et de contrôler les secteurs de la fiscalité, du transport et de la mobilité, de la prévention routière, de l'aménagement et des infrastructures publiques, du suivi des affaires minières et du Fonds Nickel. Il est également chargé de la prospective et de la cohérence de l'action publique, ainsi que des relations avec le Congrès.



**Mickaël FORREST** est chargé d'animer et de contrôler les secteurs de la culture, de la jeunesse, du sport et de la protection de l'enfance et de la jeunesse. Il est chargé d'animer les actions en faveur de la solidarité. Il est également chargé de la coordination et du suivi du plan territorial de sécurité et de prévention de la délinquance, et de la promotion internationale du tourisme. En lien avec le président du gouvernement, il concourt au suivi des relations extérieures de la Nouvelle-Calédonie. Il est également chargé des relations avec le conseil économique, social et environnemental de la Nouvelle-Calédonie.



**Vaimu'a MULIAVA** est chargé d'animer et de contrôler les secteurs de la construction, du patrimoine immobilier et des moyens, de l'urbanisme et de l'habitat. Il est également chargé du secteur de la fonction publique. Il assure ainsi la coordination et la mise en œuvre de la modernisation de l'action publique. Il est aussi chargé de la transition numérique de la Nouvelle-Calédonie, ainsi que du développement de l'innovation technologique. En lien avec le président du gouvernement, il concourt au suivi des relations avec les collectivités d'outre-mer du Pacifique.



**Thierry SANTA** est chargé d'animer et de contrôler les secteurs du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle. Il est également chargé de la politique du bien-vieillir et du handicap, ainsi que des questions relatives à la recherche et à la valorisation des ressources naturelles.



**Yoann LECOURIEUX** est chargé d'animer et de contrôler le secteur des politiques du développement, de l'aménagement et de la cohésion du territoire, de la mise en œuvre des contrats de développement et du suivi des grands projets. Il est également chargé des secteurs des assurances, du droit civil, du droit commercial et des questions monétaires. En lien avec le président du gouvernement, il concourt au suivi des questions intéressant la francophonie. Il est aussi chargé des questions de l'audiovisuel et des relations avec les communes de la Nouvelle-Calédonie.



**Christopher GYGÈS** est chargé d'animer et de contrôler les secteurs de l'économie numérique et de l'économie de la mer. Il est également chargé de la transition énergétique de la Nouvelle-Calédonie et du développement des énergies renouvelables. Il est aussi chargé du dialogue social et du suivi des zones franches.



**Joseph MANAUTÉ** est chargé d'animer et de contrôler le secteur du développement durable, de l'environnement et de la transition écologique. Il est chargé de la gestion et de la valorisation du Parc naturel de la mer de Corail. Il est également chargé du plan d'atténuation et d'adaptation aux effets du changement climatique, de la politique de l'eau et de la transition alimentaire.

Compte tenu du relatif accord entre les membres du gouvernement sur cette répartition qui correspond évidemment à une majorité indépendantiste, les non indépendantistes ont accepté le poste de Vice-présidence qui a été attribué à la seule femme élue dans l'Exécutif, Isabelle Champmoreau.

Les indépendantistes occupent les fonctions majeures : fiscalité, budget, mines, économie. Les non indépendantistes contrôlent et animent des secteurs importants comme l'enseignement, le travail, la transition énergétique ou encore l'environnement.

Désormais, le gouvernement est en état de fonctionner normalement. Le président a annoncé sa déclaration de politique générale aux alentours du 15 août. Pour cet exercice, il a demandé à chaque membre d'indiquer ses objectifs.

Les dossier "brûlants" à traiter sont le Ruamm, le budget définitif, les exportations minières et la situation sanitaire, elle-même directement liée à celle de la compagnie Aircalin. Et désormais, il convient, pour le membre du gouvernement en charge du budget, de mettre en œuvre celui de l'exercice 2022.

# ANDRÉ DANG N'EST (PRESQUE) PLUS AUX COMMANDES DE LA SMSP

*Qu'on aime ou pas le personnage, devenu au fil des dernières décennies, une personnalité, le retrait d'André Dang de la SMSP annoncé par ses soins dans un communiqué le 20 juillet dernier apparaît comme un événement. Calédonien d'origine vietnamienne -il descend d'immigrés Tonkinois-, il a connu un parcours à l'américaine. Début modestes dans le groupe Pentecost avant d'accéder à d'importantes responsabilités, il fait parler de lui en remportant le Safari automobile calédonien dans les années 70. Déjà, il met en relief une Toyota (Corolla), une marque dont il s'emparera quelques années plus tard en créant son propre groupe. Proche de Jean-Marie Tjibaou, il doit s'éloigner, en Australie, au début des événements de 1984, et après l'incendie de sa station service, au rond-point du Pacifique. Mais ...*

## "JE QUITTE LA PRÉSIDENTIE DE LA SMSP"

Dans une lettre adressée le 19 juillet à ses collègues, André Dang avait annoncé qu'à compter du 16 juillet, il n'exercerait plus la présidence du conseil d'administration de la SMSP, et que, de la même manière, il quittait ses fonctions de directeur général de la Sofinor. Son retrait de ces fonctions intervient quelques mois après le rapport cinglant de la Chambre Territoriale des Comptes sur la Sofinor et sur la "doctrine nickel" dont il a été l'inspirateur. Presqu'au même moment, Louis Mapou était élu président du gouvernement. Il avait lui-même assuré la direction de la Sofinor, et la présidence du comité de direction de KNS.

## UN RETRAIT DE FAÇADE ?

Si la présidence de la SMSP échoit à Karl Therby, selon NC1ère, André Dang demeure administrateur de la société. Une fonction qui, apparemment, ne serait pas incompatible avec son âge.

Dans ces conditions, le contrôle des opérations ne changerait pas vraiment de main. Par son histoire personnelle, politique et industrielle, et par son réseau impressionnant de relations, André Dang pèserait de manière déterminante dans le conseil d'administration de la SMSP. Une façon de ne plus être exposé, mais de ne pas perdre le pouvoir ...

# UN "MONSIEUR TOURISME" AU GOUVERNEMENT : C'EST UNE PREMIÈRE

*Depuis le temps qu'ils réclamaient un "Monsieur Tourisme" au gouvernement, les professionnels du tourisme ont un sujet de satisfaction avec la nomination de Mickael Forrest en qualité de chargé du secteur de la promotion internationale du tourisme. Il est le premier "Monsieur Tourisme" du gouvernement depuis sa création en 1998.*

En effet, le membre Union "d'animer et de contrôler les du sport et de la protection de chargé d'animer les actions en chargé de la coordination et du prévention de la délinquance, et tourisme. En lien avec le au suivi des relations est également chargé des relations avec le conseil économique, social et environnemental de la Nouvelle-Calédonie."



Calédonienne est officiellement chargé secteurs de la culture, de la jeunesse, l'enfance et de la jeunesse. Il est faveur de la solidarité. Il est également suivi du plan territorial de sécurité et de de la promotion internationale du président du gouvernement, il concourt extérieures de la Nouvelle-Calédonie. Il

Certes, aujourd'hui, le tourisme international est au point mort. Mais il n'empêche. La Nouvelle-Calédonie est, dans la zone Indo-Pacifique, la seule destination "Covid-free" dont la population a entrepris une campagne de vaccination active. En effet, en Australie comme en Nouvelle-Zélande, pays réputés relativement indemnes du Covid en dépit de l'alerte actuelle dans plusieurs Etats australiens, les campagnes de vaccination sont proches du point mort. Or, si la reprise des vols internationaux est envisagée aux alentours de 2024, la destination peut d'ores et déjà promouvoir son caractère sanitaire remarquable, et qui sera de nature à la privilégier auprès des voyageurs internationaux.

Deux sujets vont, à présent, être dévoilés.

*Le budget de promotion, d'abord. Bien entendu, dans les années fastes, il avait atteint le milliard FCFP pour la seule promotion internationale de la province Sud, avec d'ailleurs et malheureusement, des résultats plus que mitigés. Compte tenu de la fermeture de nos frontières, rien de tel ne peut être envisagé au gouvernement. Mais l'action et le budget consacré, même symboliques, seront observés.*

**Le nom de la destination, ensuite.** Mickael Forrest est un militant engagé dans la cause indépendantiste. Lors de sa récente tournée en Catalogne et en Corse notamment, il a fait la promotion de Kanaky et de son indépendance. **La promotion que le gouvernement de Louis Mapou ne va pas manquer d'entreprendre sera-t-elle celle de Kanaky ou de Kanaky-Nouvelle Calédonie ?**

## LA COURSE DE PNEUS : UN ÉVÉNEMENT DE LONGUE DATE À MAYOTTE

Souvenirs, ce week end, avec la manifestation de courses de pneus organisée ce week end à Paita. La course de pneus est une institution dans l'île de Mayotte, qui organise chaque année un championnat. Et qui en a fait une attraction touristique

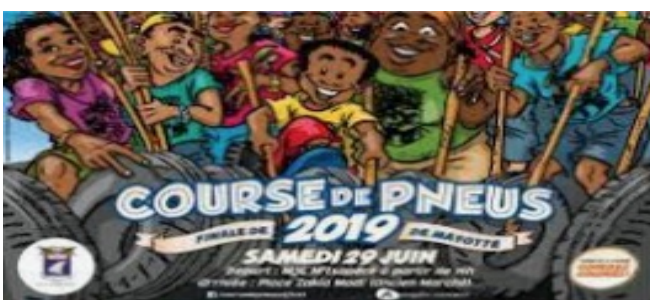
(Vanilla-Island) - "Dire que la course de pneus est une tradition à Mayotte est un euphémisme. Depuis plus de trente ans, des courses sont organisées dans les rues de l'île. Elles se sont même transformées en championnat en 2015 pour le plus grand bonheur des enfants et des adultes sont la houlette de Jack Passe, ancien professeur de sports.

"Ainsi, quatre étapes se sont déroulées en 2017 pour qualifier les participants à une grande finale à Mamoudzou. Plus de 4000 spectateurs sont venus applaudir les 200 enfants sélectionnés et les 380 adultes le 1er juillet dernier. Le succès est tel que des tirages au sort sont obligatoires pour sélectionner les participants.

"Un pneu, un ou deux bâtons de bois et vous êtes équipé pour courir sur 2km. Ici, pas de technologie de pointe. Effectivement, une armada de pneus de récupération et deux morceaux de bois par concurrent font office de direction assistée. Ensuite, le savon, lui, fait office d'huile de moteur. Endurance, dextérité et un peu de malice vont conduire les participants jusqu'à la ligne d'arrivée.

"Loin des consoles de jeu et des jeux électroniques, la course de pneus nous rappelle à la simplicité et à la joie partagée de moments conviviaux. Tous les concurrents guidés par l'envie de gagner et rodés par des heures d'entraînements intensifs. Il s'agit de

l'un des charmes de Mayotte que tous les visiteurs se plaisent à vanter. Il s'inscrit désormais au calendrier des grands événements. La "course pneu Mayotte" pourrait même faire l'objet d'une communication plus grande, à une échelle touristique pour attirer de futurs clients."



## HISTORIQUE : VOL SPATIAL RÉUSSI POUR BEZOS

C'est fait. Jeff Bezos, l'homme le plus riche du monde, a effectué un vol dans l'espace dans une capsule de 3,8 m de diamètre placée en haut de sa fusée New Shepard. A ses côtés, son frère Mark, ainsi qu'Oliver Daemen et Wally Funk, qui deviendront respectivement à 18 et 82 ans le plus jeune astronaute de l'histoire et la plus âgée.

A 75km d'altitude, la limite de l'espace, le lanceur s'est séparé de la capsule pour se poser non loin du site du décollage. La capsule, elle, a poursuivi son ascension pour offrir aux passagers quelques minutes en apesanteur, puis est redescendue en chute libre, avant d'être freinée par des parachutes. Au total, le vol a duré 10 à 12 minutes.

Neuf jours après le vol du personnel de Virgin Galactic emmené par Richard Branson, Blue Origin a donné un nouveau coup d'envoi au tourisme spatial, une niche pour riches destinée à donner de la visibilité aux acteurs privés du secteur.

La doyenne est une aviatrice chevronnée qui n'a jamais pu partir dans l'espace, bien qu'elle soit qualifiée pour. Le benjamin, seul Néerlandais dans un équipage très américain, a bénéficié d'un drôle de concours de circonstances. Son billet devait revenir au gagnant d'une enchère, conclue en juin à 3 milliards FCFP (23,6 millions d'euros). Mais pour des questions d'agenda, selon Blue Origin, c'est le deuxième enchérisseur, le père d'Oliver, qui a remporté le ticket et l'a offert à son fils.

L'Amérique demeure celle des pionniers, des aventures qui émerveillent le monde. Jeff Bezos est devenu milliardaire en partant de rien. Son histoire est hors du commun, comme celle de Branson.

### QUI EST JEFF BEZOS, L'HOMME LE PLUS RICHE DU MONDE ?

Il est né le 12 janvier 1964 à Albuquerque, au Nouveau-Mexique. Au moment de sa naissance, sa mère, Jacklyne Gise, a 16 ans et son père, Ted Jorgensen, à peine majeur l'abandonne. Sa mère fait alors connaissance avec Miguel Bezos, un immigré cubain étudiant à l'université d'Albuquerque. En 1968, le couple décide de se marier et Jeff prend alors le nom de son père adoptif, Bezos. Enfant surdoué, Jeff Bezos crée sa première entreprise au lycée. En 1986, il obtient un bachelors en sciences de l'informatique à l'université de Princeton et travaille pour plusieurs entreprises financières de Wall Street.

Passionné de lecture, Jeff Bezos veut créer la plus grande librairie sur Terre. Le 5 juillet 1994, à l'âge de 30 ans, il décide de fonder Amazon depuis son garage, qui est au départ une librairie en ligne avec des millions de titres. Pour aider l'entreprise à décoller, ses parents investissent environ 250 000 \$. L'année suivante, Jeff Bezos ouvre son premier site. En peu de temps, l'entreprise se diversifie et ne vend plus que des livres, mais des radios, des perceuses, etc. En 2009, Amazon lance Kindle, une gamme de liseuses pour lire des livres électroniques. Amazon est devenu la plus grande entreprise mondiale de vente en ligne.

## DÉBLOCAGE DE KNS : HEUREUSEMENT, LA FRANCE ...

L'entreprise perdait environ 700 millions par jour, selon la direction de KNS. La cause : un blocage déclenché par un groupe qui se fait appeler "les coutumiers de Koniambo" dont les visées sont d'obtenir par la force un marché de travaux pour lequel ils ne répondent pas aux exigences imposées.

Dans d'autres pays, ce type d'action, généralement qualifiée, s'effectue en coulisse ...

Finalement, ce sont les gendarmes mobiles qui ont débloqué le blocage. De quoi rassurer celui qui paie les déficits abyssaux de l'entreprise, Glencore, et qui doit se demander si la Nouvelle-Calédonie, finalement, n'est pas semblable à l'Afrique ou certains pays d'Amérique Latine ...

Les gendarmes, au nombre de 850, font partie des forces de sécurité comprenant également 1700 militaires et 600 policiers basés à Nouméa. Ces dépenses, relevant des compétences régaliennes, sont intégrées aux 178 milliards FCFP de dépenses que la France assume sur le territoire.

Les "coutumiers de Koniambo" peuvent être patients. Si le "oui" l'emportait le 12 décembre, ils auraient le champ libre ...

## L'ÉTONNANT FESTIVAL DU CINÉMA DE LA FOA

Nicolas Metzdorf, le nouveau maire de la ville, poursuit avec la province Sud et l'Etat, l'histoire étonnante du Festival de La Foa. Une manifestation imaginée sous l'ère de Philippe Gomes, organisée pour la première fois en 1999 sous la baguette de Delphine Ollier.

Un cinéma flambant neuf accueille cette édition présidée par un cinéaste d'exception, Jean Pierre Jeunet, qui signera Allien La Résurrection ou encore Le fabuleux destin d'Amélie Poulain. Le bâtiment portera son nom.

Depuis, des stars du cinéma français se sont succédées à la présidence de ce Festival du bout du monde. Mais surtout, l'événement a suscité l'éclosion de talents locaux dans la réalisation de courts métrages et de clips, soutenue notamment par NC1ère. Une remarquable corde de plus à l'arc de la culture calédonienne.

Qui aurait pu imaginer un tel succès, alors que la 21e édition vient de s'ouvrir ?

Le Festival du cinéma de La Foa prouve chaque année que la volonté, la foi dans l'action et une bonne organisation peuvent être le ferment d'événements remarquables, et remarquables à 22.000 kilomètres de chez nous. Même dans le cinéma calédonien.

**DANS NOTRE ARTICLE SUR NOUMEAPOST : la brochure complète de la 23e édition du 23 juillet au 1er août 2021**



# HENRI MARTINET : SUPERBE ÉMISSION DE CALEDONIA SUR UN PIONNIER CALÉDONIEN

*Qui se souvient d'un pionnier calédonien, fou d'aventure et visionnaire économique, qui s'appelait Henri Martinet ? Né en 1906 à Sainte-Ménehould, dans la Val de Marne, il s'installe à 28 ans à Nouméa pour la vie et devient ainsi un Calédonien. Pharmacien, il rêve d'aventure. Il ira donc au bout de ses rêves, en pionnier.*



Pionnier de l'aviation, il fonde l'aéro-club calédonien et obtient son brevet de pilote.

Pionnier de l'aviation, avec ce raid fou, à l'envers de la première liaison, par lequel à partir de la piste de Nondoué à Dumbéa, il rallie, avec Paul Klein, le Bourget qu'il atteindra le 23 mai 1939 après ... deux mois de vol et d'escales improbables.

En 1954, avec Herbert Coursin et Louis Eschembrenner, il fonde la Transpac, ancêtre d'Air Calédonie.

Avec son avion, il atterrit partout. Sur la plage de Kuto, où il fondera le Relais de Kanumera. Sur la plage de Koulnoué, où il fondera, avec Henri Fairbanks, le Relais du Koulnoué. Toujours avec son épouse, il effectuera une traversée Nouméa-Kanuméra ... en

pédalo !

En 1969, avec son épouse, il décide de rééditer la liaison monomoteur Paris-Nouméa et retour. L'aventure se soldera pas un crash en Indonésie.

En 1973, c'est son dernier raid fou : avec son épouse, il se pose sur l'île de Matthiew-Hunter. La "piste" est parsemée d'obstacles et de pierres. Un hélicoptère australien va récupérer le couple. L'année suivante, rebelote, mais cette fois, pour réparer son cher avion. Cet ultime raid se soldera par une panne d'essence et une nouvelle récupération dans un canot de sauvetage, en compagnie de son épouse et de son mécano. Cet aventurier calédonien hors du commun succombera quelques temps plus tard au cours d'une opération du cœur.

Calédonia a eu la bonne idée de retracer la vie et les exploits d'Henri Martinet avec ceux qui l'ont connu ou qui se sont intéressés à cette belle histoire. Bravo à la chaîne TV du Nord.

## LE TEMPS QU'IL FAISAIT À NOUMÉA

Dimanche dernier



Mardi



Vendredi



SAMEDI SOIR



Mercredi

